

戦後ふくしまの考古学2

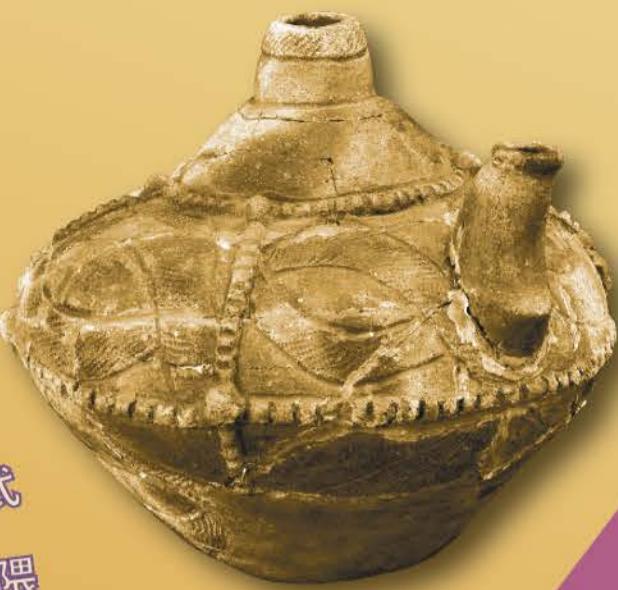
福島県文化財センター白河館 企画展

くしまの考古学2

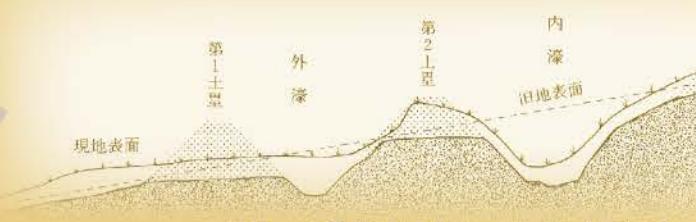
—高度経済成長期 の発掘調査—

(土) ～3・10(日)

福島県白河市白坂一里殿
0248-21-0700



国見町川原遺跡 繩文土器



国見町厚樺山遺跡 土墨断面図



まほろん
ホームページ

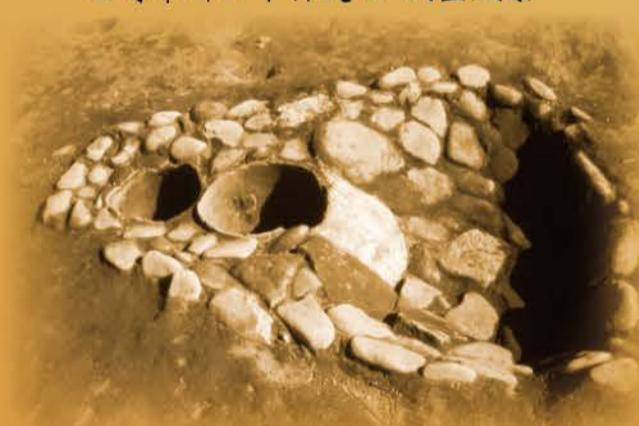
on



桑折町平林遺跡 調査風景



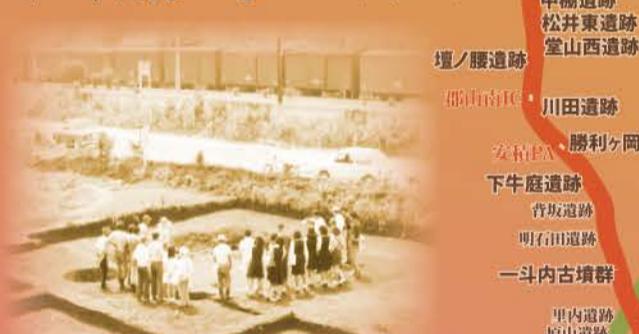
福島市御山千軒遺跡 調査風景



二本松市塩沢上原 A 遺跡 複式炉



郡山市徳定 A 遺跡 人面付土器



西鄉村道南遺跡 說明會風景



This map illustrates the locations of ancient sites along the Tohoku Expressway (red line) and the Tohoku Shinkansen line (green line) in the region of the Ar武隈川 (Ar隈 River). The map covers parts of Miyagi, Iwate, and Akita prefectures, specifically the areas around the cities of Fukushima, Tomioka, and Morioka.

The map features several labels in Japanese:

- Major Cities: 福島市 (Fukushima City), 三本松市 (Mitsubachikawa City), 本宮市 (Honjo City), 郡山市 (Koriyama City).
- Interchanges: 福島飯坂IC (Fukushima-Izusaka IC), 福島西IC (Fukushima-Nishi IC), 三本松IC (Mitsubachikawa IC), 本宮IC (Honjo IC), 郡山IC (Koriyama IC).
- Rest Areas: 吉妻PA (Yoshio PA), 福島松川PA (Fukushima-Matsukawa PA).
- Landmarks: 上岡・堀下遺跡 (Uega・Horashita ruins), 八景腰巻遺跡 (Hakkei-Obiwa ruins), 御山千軒遺跡 (Gionzan-Chisen ruins), 孫六橋遺跡 (Ninjuro-Go-kyo ruins), 明石場遺跡 (Akishibata ruins), 大窪遺跡 (Ogome ruins), 塩沢上原C遺跡 (Shiozawa-Uehara C ruins), 塩沢上原B遺跡 (Shiozawa-Uehara B ruins), 塩沢上原A遺跡 (Shiozawa-Uehara A ruins), 矢ノ戸遺跡 (Yanadou ruins), 法谷原遺跡 (Hakugawa-dera ruins), 御前遺跡 (Gion-ji ruins), 皆屋敷遺跡 (Kiyohashi residence ruins), 梅沢館跡 (Meizawa residence ruins), 噴神柿内戸遺跡 (Fukinobu-niwa ruins), 道場遺跡 (Dōrō ruins), 德定A・B遺跡 (Tokutei A・B ruins), 孤塚遺跡 (Kokuzuka ruins), 治部池横穴群 (Chibuchi Kengaku-gongen).
- Textual Elements: 阿武隈川 (Ar隈 River), 東北自動車道 (Tohoku Expressway), 東北新幹線 (Tohoku Shinkansen), 関連遺跡地図 (Religious Site Map).

A large, detailed photograph of a turtle shell is positioned in the upper right corner of the map area.

The banner features a large, bold date "2024. 1. 20" at the top right. Below it, the text "福島県文化財センター" is written vertically. The main title "特別展示室" is positioned in the center. At the bottom left, there is additional text: "[休館日] 月曜日 (ただし2/12)" and "[開館時間] 9:30~". A blue wavy line runs diagonally across the banner from the top left towards the bottom right.

QRコード
OK!
写真掲載
SNS

東北自動車道

東北新幹線

建設に伴う

発掘調査

日本経済は 1950 年代後半から 1970 年代前半までの約 20 年間、実質経済成長率 10%以上を達成し、空前の好景気 に沸きました。この高度経済成長期には、1964 年の東京オリンピックや 1970 年の大坂万博などの特需があり、新幹線 や高速道路といった高速交通網が整備されていきました。

このような大規模な開発事業の波は、1960 年代後半に東 北地方にも立て続けに押し寄せ、人々の暮らしに大きな影 韻を与えた。一方、開発によって失われてしまう埋蔵 文化財の保存が緊急課題として持ちあがりました。

本企画展では、1969～73 年度に実施された東北自動車道建設に伴う発掘調査（計 55 遺跡）、それに続く 1972～78 年度に実施された東北新幹線建設に伴う発掘調査（計 21 遺跡）の様子を当時の写真や記録、出土遺物などから振り返ります。

Events

関連講演会 福島県文化財センター白河館講堂

① 2024.2.17 (土) 13:30～15:00

「ふくしまの旧石器研究のはじまり」

講師 藤原妃敏氏（福島県考古学会会長）

② 2024.3.2 (土) 13:30～15:00

「戦後ふくしまの考古学と複式炉」

講師 日下部善己氏（当館運営協議会会長）

- 各回とも定員 60 名（当日先着順）
- 事前申込みは、行いません。
- 受講料無料

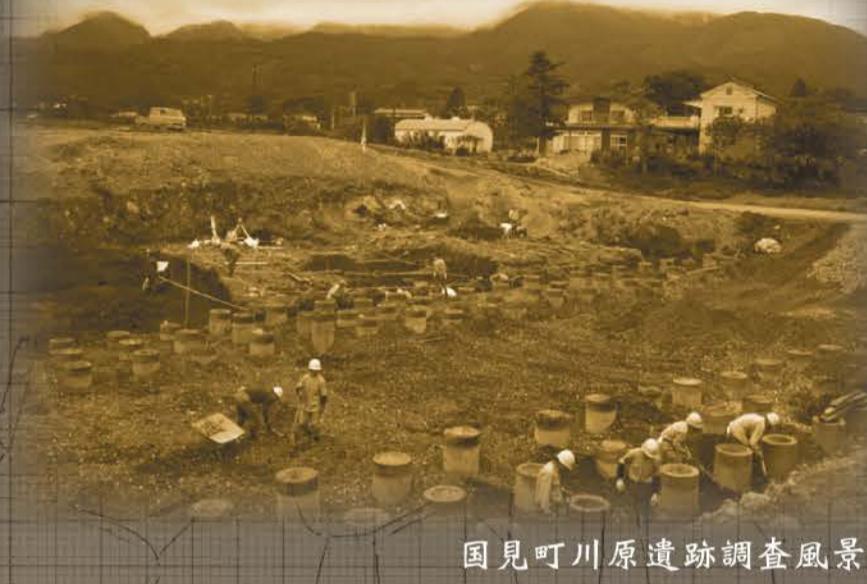
Map

福島県白河市白坂一里段 86
Tel 0248-21-0700



まほろん
ホームページ

桑折町平林遺跡調査風景



国見町川原遺跡調査風景

二本松市塩沢上原 A 遺跡調査風景



郡山市徳定 A 遺跡調査風景



須賀川市治部池横穴群調査風景